

**IDENTIFICAÇÃO DOS CABOS SEGUNDO NBR 15367**

Recentemente foi publicada a NBR 15367 que regulamenta a identificação dos cabos de motores elétricos. Esta norma baseou-se nas normas IEC, para motores trifásicos, e NEMA, para motores monofásicos. Abaixo a equivalência da nova identificação com os números e letras utilizados anteriormente.

**MOTORES TRIFÁSICOS:****Motores de 3 Terminais:**

Deverão ter as letras U, V e W substituídos por U1, V1 e W1, respectivamente.

U -----	U1
V -----	V1
W -----	W1

**Motores de 6 Terminais:**

Deverão ter as letras U, V, W, X, Y e Z substituídos por U1, V1, W1, U2, V2 e W2 respectivamente.

U -----	U1	X -----	U2
V -----	V1	Y -----	V2
W -----	W1	Z -----	W2

**Motores de 9 Terminais:**

Deverão ter números 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 e 9 substituídos por U1, V1, W1, U2, V2, W2, U3, V3 e W3 respectivamente.

1 -----	U1	4 -----	U2	7 -----	U3
2 -----	V1	5 -----	V2	8 -----	V3
3 -----	W1	6 -----	W2	9 -----	W3

**Motores de 12 Terminais:**

Deverão ter números 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 e 12 substituídos por U1, V1, W1, U2, V2, W2, U3, V3, W3, U4, V4 e W4 respectivamente.

1 -----	U1	4 -----	U2	7 -----	U3	10 -----	U4
2 -----	V1	5 -----	V2	8 -----	V3	11 -----	V4
3 -----	W1	6 -----	W2	9 -----	W3	12 -----	W4

**Motores de 6 Terminais – Série BD e SD.**

Deverão ter as letras U, V, W, X, Y e Z substituídos por 2U, 2V, 2W, 1U, 1V, 1W, respectivamente.

U -----	2U	X -----	1U
V -----	2V	Y -----	1V
W -----	2W	Z -----	1W

**Motores de 9 Terminais – Série BD e SD.**

Deverão ter as letras 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, e 9 substituídos por 1U, 1V, 1W, 2U, 2V, 2W, 3U, 3V e 3W, respectivamente.

1 -----	1U	4 -----	2U	7 -----	3U
2 -----	1V	5 -----	2V	8 -----	3V
3 -----	1W	6 -----	2W	9 -----	3W

**Motores Série BA e SA – 6 Terminais – Dupla Velocidade – 2 Enrolamentos Independentes – 3 terminais por enrolamento:**

Deverão ter as letras U, V, W, X, Y e Z substituídos por 1U1, 1V1, 2U1, 2V1, 2W1 respectivamente.

U -----	1U1	X -----	2U1
V -----	1V1	Y -----	2V1
W -----	1W1	Z -----	2W1

**Motores Série BA e SA – 12 Terminais – Dupla Velocidade – 2 Enrolamentos Independentes – 6 terminais por enrolamento:**

Deverão ter as letras U1, V1, W1, X1, Y1 e Z1 substituídos por 1U1, 1V1, 1W1, 1U2, 1V2, 1W2, respectivamente, e as letras U2, V2, X2, Y2 e Z2.

U1 -----	1U1	X1 -----	1U2	U2 -----	2U1	X2 -----	2U2
V1 -----	1V1	Y1 -----	1V2	V2 -----	2V1	Y2 -----	2V2
W1 -----	1W1	Z1 -----	1W2	W2 -----	2W1	Z2 -----	2W2

**MOTORES MONOFÁSICOS:****Motores de 6 terminais – Uma velocidade – Dupla tensão:**

Deverão ter as letras ou números U(1), X(3), Z(2), V(4), W(5) e Y(6) substituídos por T1, T2, T3, T4, T5, e T8, respectivamente.

U(1) -----	T1	V(4) -----	T4
X(3) -----	T2	W(5) -----	T5
Z(2) -----	T3	Y(6) -----	T8

**Motores de 6 terminais – Dupla tensão – Duplo sentido de giro:**

Deverão ter as letras ou números U(1), X(3), Z(2), V(4), W(5) e Y(6) substituídos por T1, T2, T3, T4, T5, e T8, respectivamente.

U(1) -----	T1	V(4) -----	T4
X(3) -----	T2	W(5) -----	T5
Z(2) -----	T3	Y(6) -----	T8

**Motores de 4 terminais – Uma velocidade – Tensão única – Capacitador permanente:**

Deverão ter as letras U, V, Y e X substituídos por T1, T5, T8 e T4, respectivamente.

U -----	T1	Y -----	T8
V -----	T5	X -----	T4

**Motores de 3 terminais – Uma velocidade – Tensão única – Sentido Inverso:**

Deverão ter as letras U, V e W substituídos por T1, T2 e T3 respectivamente.

U -----	T1
V -----	T2
W -----	T3

**OBS.:**

Os esquemas de bobinagem deverão ser indicados acrescentando /1 e ou /1 A.