

IDENTIFICAÇÃO DOS CABOS SEGUNDO NBR 15367

Recentemente foi publicada a NBR 15367 que regulamenta a identificação dos cabos de motores elétricos. Esta norma baseou-se nas normas IEC, para motores trifásicos, e NEMA, para motores monofásicos. Abaixo a equivalência da nova identificação com os números e letras utilizados anteriormente.

MOTORES TRIFÁSICOS:**Motores de 3 Terminais:**

Deverão ter as letras U, V e W substituídos por U1, V1 e W1, respectivamente.

U ----- U1
V ----- V1
W ----- W1

Motores de 6 Terminais:

Deverão ter as letras U, V, W, X, Y e Z substituídos por U1, V1, W1, U2, V2 e W2 respectivamente.

U ----- U1	X ----- U2
V ----- V1	Y ----- V2
W ----- W1	Z ----- W2

Motores de 9 Terminais:

Deverão ter números 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 e 9 substituídos por U1, V1, W1, U2, V2, W2, U3, V3 e W3 respectivamente.

1 ----- U1	4 ----- U2	7 ----- U3
2 ----- V1	5 ----- V2	8 ----- V3
3 ----- W1	6 ----- W2	9 ----- W3

Motores de 12 Terminais:

Deverão ter números 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 e 12 substituídos por U1, V1, W1, U2, V2, W2, U3, V3, W3, U4, V4 e W4 respectivamente.

1 ----- U1	4 ----- U2	7 ----- U3	10 ----- U4
2 ----- V1	5 ----- V2	8 ----- V3	11 ----- V4
3 ----- W1	6 ----- W2	9 ----- W3	12 ----- W4

Motores de 6 Terminais – Série BD e SD.

Deverão ter as letras U, V, W, X, Y e Z substituídos por 2U, 2V, 2W, 1U, 1V, 1W, respectivamente.

U ----- 2U	X ----- 1U
V ----- 2V	Y ----- 1V
W ----- 2W	Z ----- 1W

Motores de 9 Terminais – Série BD e SD.

Deverão ter as letras 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, e 9 substituídos por 1U, 1V, 1W, 2U, 2V, 2W, 3U, 3V e 3W, respectivamente.

1 ----- 1U	4 ----- 2U	7 ----- 3U
2 ----- 1V	5 ----- 2V	8 ----- 3V
3 ----- 1W	6 ----- 2W	9 ----- 3W

Motores Série BA e SA – 6 Terminais – Dupla Velocidade – 2 Enrolamentos Independentes – 3 terminais por enrolamento:

Deverão ter as letras U, V, W, X, Y e Z substituídos por 1U1, 1V1, 2U1, 2V1, 2W1 respectivamente.

U ----- 1U1	X ----- 2U1
V ----- 1V1	Y ----- 2V1
W ----- 1W1	Z ----- 2W1

Motores Série BA e SA – 12 Terminais – Dupla Velocidade – 2 Enrolamentos Independentes – 6 terminais por enrolamento:

Deverão ter as letras U1, V1, W1, X1, Y1 e Z1 substituídos por 1U1, 1V1, 1W1, 1U2, 1V2, 1W2, respectivamente, e as letras U2, V2, X2, Y2 e Z2.

U1 ----- 1U1	X1 ----- 1U2	U2 ----- 2U1	X2 ----- 2U2
V1 ----- 1V1	Y1 ----- 1V2	V2 ----- 2V1	Y2 ----- 2V2
W1 ----- 1W1	Z1 ----- 1W2	W2 ----- 2W1	Z2 ----- 2W2

MOTORES MONOFÁSICOS:**Motores de 6 terminais – Uma velocidade – Dupla tensão:**

Deverão ter as letras ou números U(1), X(3), Z(2), V(4), W(5) e Y(6) substituídos por T1, T2, T3, T4, T5, e T8, respectivamente.

U(1) ----- T1	V(4) ----- T4
X(3) ----- T2	W(5) ----- T5
Z(2) ----- T3	Y(6) ----- T8

Motores de 6 terminais – Dupla tensão – Duplo sentido de giro:

Deverão ter as letras ou números U(1), X(3), Z(2), V(4), W(5) e Y(6) substituídos por T1, T2, T3, T4, T5, e T8, respectivamente.

U(1) ----- T1	V(4) ----- T4
X(3) ----- T2	W(5) ----- T5
Z(2) ----- T3	Y(6) ----- T8

Motores de 4 terminais – Uma velocidade – Tensão única – Capacitador permanente:

Deverão ter as letras U, V, Y e X substituídos por T1, T5, T8 e T4, respectivamente.

U ----- T1	Y ----- T8
V ----- T5	X ----- T4

Motores de 3 terminais – Uma velocidade – Tensão única – Sentido Inverso:

Deverão ter as letras U, V e W substituídos por T1, T2 e T3 respectivamente.

U ----- T1
V ----- T2
W ----- T3

OBS.:

Os esquemas de bobinagem deverão ser indicados acrescentando /1 e ou /1 A.