

## DEFEITOS MAIS FREQUENTES EM MOTORES

**1. NÃO SE CONSEGUE DAR PARTIDA AO MOTOR**

<b>Possíveis Causas</b>	<b>Correção</b>
- Ausência de tensão	- Revisar as ligações de alimentação ao sistema de comando e destê ao motor
- Erro nas ligações do sistema de comando	- Revisar estas ligações comparando-as ao indicado na placa de identificação do motor.
- Falta de contato junto à ligação de um ou mais bornes.	- Reapertar conexões.
- Tensão de alimentação baixa	- Verificar: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ dimensionamento da rede de alimentação.</li> <li>▪ sobrecarga no circuito.</li> <li>▪ níveis de tensão da energia fornecida.</li> </ul> Obs.: Os motores deverão funcionar satisfatoriamente de acordo com o item 11.1.1. deste manual.
- Sobrecarga	- Verificar seu funcionamento a vazio. Caso o mesmo não apresente problemas, examinar a máquina acionada, identificando as causas mecânicas desta sobrecarga.
- Enrolamento monofásico com o auxiliar aberto	- Verificar: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Platinado e/ou centrífugo danificados. Para regulagem correta do centrífugo ver Fig. 13.4.</li> <li>▪ Capacitor danificado ou fora de especificação.</li> </ul>

**2. RUÍDO EXCESSIVO E VIBRAÇÕES**

<b>Possíveis Causas</b>	<b>Correção</b>
- Entreferro não uniforme	- Verificar as condições do conjunto do rotor centrando-o, se necessário, e analisar as condições dos rolamentos e tirantes.
- Detritos no motor	- Desmontá-lo e efetuar a limpeza através de jato de ar seco.
- Desbalanceamento	- Rebalancear conjunto do rotor, porém verificar se a carga também não tem problema idêntico.
- Objetos estranhos presos entre tampa e ventilador	- Desmontá-lo procedendo a retirada de tais objetos, afastar do motor qualquer tipo de detrito que possa gerar tal problema.
- Motor mal fixado ou com fundações frouxas.	- Apertar todos parafusos de fixação e realinhar motores.
- Rolamentos	- Verificar as condições dos mesmos quanto à lubrificação, montagem ou excesso de carga.
- Sem alinhamento	- Verificar as condições de alinhamento entre o eixo do motor e o equipamento.
- Regulagem do centrífugo	- Revisar conforme fig. 13.4.